

# Birecik Köprüsü



Birecik Köprüsü, yapıldığı tarih itibariyle Türkiye'nin en uzun betonarme karayolu köprüsüdür. Tüm köprüler ele alındığında uzunluk açısından Fırat üzerinde bulunan Karkamış çelik demiryolu köprüsünden sonra gelmektedir.

<b>Yer</b>	: Şanlıurfa - Gaziantep
<b>Tarih</b>	: Ağustos 1951- Mart 1956
<b>İşveren</b>	: Karayolları Genel Müdürlüğü
<b>Statik Tasarım</b>	: Bilgiye Ulaşılamamıştır
<b>Mimari Tasarım</b>	: Bilgiye Ulaşılamamıştır
<b>Yapım</b>	: Amaç Ticaret Türk A.Ş.
<b>Müşavir</b>	: Amaç Ticaret Türk A.Ş.
<b>Bedel</b>	: 2 Milyon TL